Programme général

Ponts roulants
Système HB
Potences
Treuils électriques à câble
Palans électriques à chaîne
Portiques légers

ABUS
LEVAGE FRANCE

NOUS LEVONS DES CHARGES

... JUSQU'À 120 T DE CAPACITÉ
Ponts roulants ABUS
4

... AVEC DES SOLUTIONS SUR MESURE
Système HB ABUS
8

... D'UN POINT A À UN POINT B ET INVERSEMENT
Potences ABUS
14

... AVEC DES APPAREILS INFATIGABLES
Treuils électriques à câble ABUS
20

... SELON VOS BESOINS
Palans électriques à chaîne ABUS
26

... CHARGES LOURDES AVEC LÉGÈRETÉ
Portiques légers ABUS
30

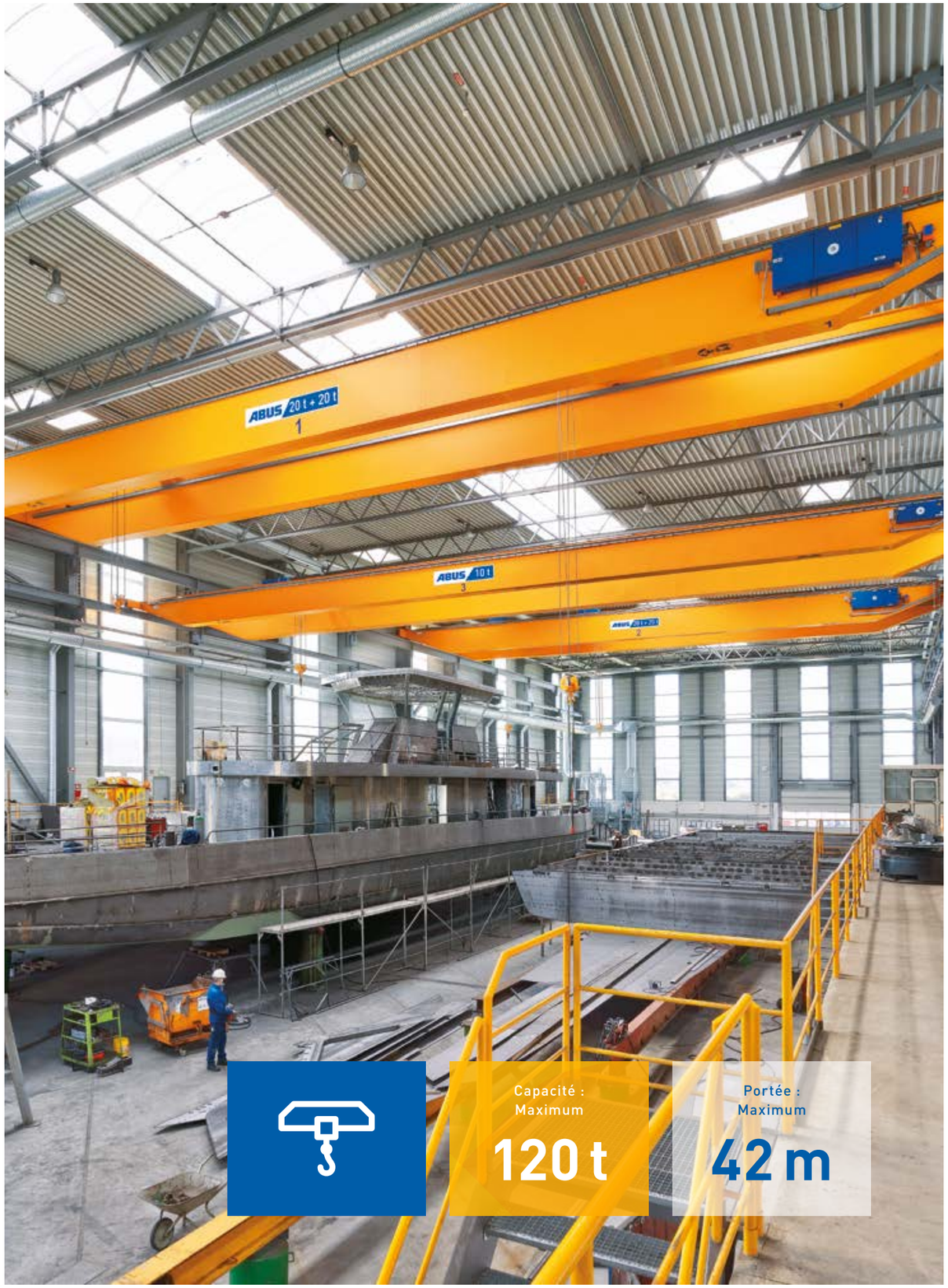
... AVEC DES SOLUTIONS FLEXIBLES ET INDIVIDUALISÉES
Voie chariot monorail pour déplacement linéaire
32

... À L'AIDE D'ÉQUIPEMENTS ABUS ADAPTÉS
Équipements ABUS
34

... LE PROGRÈS PAR L'INTELLIGENCE
Commande de pont intelligente
36

... ET BIEN PLUS QUE DES CHARGES!
Prestations de montage et d'entretien
38

... PERSPECTIVES FASCINANTES
KranHaus
42



Capacité :
Maximum
120 t

Portée :
Maximum
42 m

Ponts roulants ABUS

POUR RÉSOUDRE VOS PROBLÈMES … «TRÈS LOURDS»

Les ponts roulants ABUS permettent de soulever, descendre et transporter des charges de 120 tonnes au maximum. Cinq versions sont disponibles : monopoutres, bipoutres pour charges lourdes et de grande portée, ponts suspendus pour les situations particulières dans les halls, grues vélocipèdes monopoutres et semi-portiques monopoutres montés sur leur propre chemin de roulement à un niveau inférieur des autres ponts, vous permettent d'optimiser votre manutention.

Ponts roulants monopoutres | Ponts roulants bipoutres | Ponts roulants suspendus
Grues vélocipèdes monopoutres | Semi-Portiques monopoutres

EN UN COUP D'ŒIL

Déplacement dans les trois dimensions pour les halls industriels.

Nombreux équipements en standard et options pour les cas spécifiques.

PONTS ROULANTS ABUS

Ponts roulants monopoutres ABUS

Capacité : 16 t maxi.
Portée : 39 m maxi.
(en fonction de la capacité)

ELV/ELK: avec chariot treuil monorail
ELS: avec chariot type cavalier

- Adapation optimale aux configurations des halls grâce aux différentes variantes de liaison poutre sommier.
- Optimisation de la hauteur sous crochet.

Ponts roulants bipoutres ABUS

Capacité : 120 t maxi.
Portée : 42 m maxi.
(en fonction de la capacité)

ZLK: avec poutre en caisson soudé et chariot treuil birail

- Des capacités, portées et hauteurs de crochet plus importantes sont possibles.
- Une gamme étendue pour des ponts roulants de plus grande capacité.

Ponts roulants suspendus ABUS

Capacité : 8 t maxi.
Portée : 25 m maxi.
(en fonction de la capacité)

DLVM: pour faibles sollicitations.
EDL: pour sollicitations importantes.

- Fixation du chemin de roulement sous la charpente du hall.
- Bien adaptés pour des conditions de montage défavorables.
- Faibles côtes d'approches du chariot, donc exploitation optimale de la largeur du hall.

Grues vélocipèdes monopoutres ABUS EWL

Capacité : 5 t maxi.
Portée : 12 m maxi.

- Application sur propre chemin de roulement dans un deuxième niveau en dessous des autres types de ponts.
- Idéal pour l'équipement de postes de travail desservant plusieurs zones.

Semi-Portiques monopoutres EHPK

Capacité : 10 t maxi.
Portée :15 m maxi.
(en fonction de la capacité)

- Application sur propre chemin de roulement dans un deuxième niveau en dessous des autres types de ponts.
- Idéal pour l'équipement de postes de travail desservant plusieurs zones.

Pour plus de détails sur les produits et pour une demande de prix, veuillez vous rendre sur :
www.abus-levage.fr/ponts/ponts-roulants

Système HB ABUS

SYSTÈME DE LEVAGE MODULAIRE ET ÉVOLUTIF

Le système HB ABUS dans le domaine de la manutention est synonyme de solutions modulaires, variables et complètes. Ce système d'une très grande souplesse et s'adaptant à pratiquement n'importe quelle géométrie de l'espace peut être fixé de manière fiable aux structures de bâtiments les plus divers. Un avantage particulier pour le client : comme une modification ou une extension est possible à tout moment, le système HB ABUS grandira avec votre entreprise.

Monorail | Birail | Monopoutre EHB | Monopoutre EHB-X
Bipoutre ZHB | Bipoutre ZHB-X
Monopoutre EHB-I | Bipoutre ZHB-I

EN UN COUP D'ŒIL

Contructions modulaires pour des solutions individualisées

Pour le levage de charges jusqu'à 2 t

Une variété de possibilités entre les profils aciers robustes et les profils aluminium légers, à combiner au besoin

---

Longueur des profils indépendante des points de fixation

SYSTÈME HB ABUS.

Monorail ABUS

Déplacement linéaire.
Capacité : 2 t maxi.

- Faible hauteur de construction.
- Grande distance entre les suspensions.
- Direction électrique (option).

Birail ABUS

Déplacement linéaire.
Capacité : 2 t maxi.

- Grande distance entre les suspensions.
- Hauteur de levage très favorable par surélévation du palan à chaîne entre les rails.
- Direction électrique (option).
- Commande mobile (option).

Monopoutre ABUS EHB

Déplacement dans les trois dimensions.
Capacité : 1,25 t maxi.
Longueur de poutre : 10 m maxi.
(en fonction de la capacité)

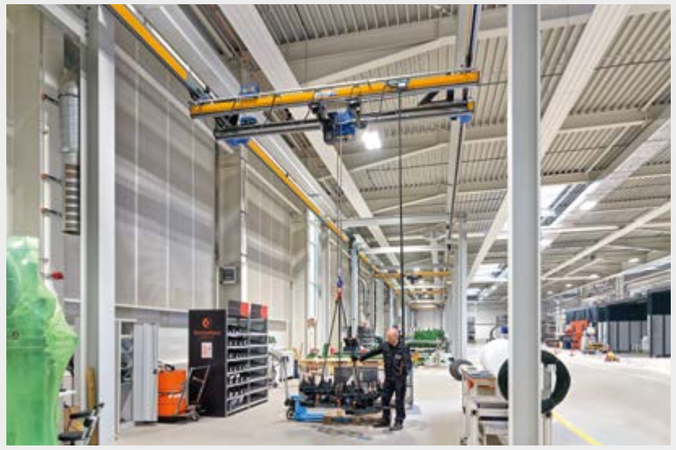
- Très faible poids mort, idéal pour les halls en construction légère.
- Aisément déplaçable à la main.
- Faible hauteur de construction.
- Faibles côtes d'approche.
- Grande distance entre les suspensions.

Monopoutre ABUS EHB-X

Déplacement dans les trois dimensions.
Capacité : 1 t maxi.
Longueur de poutre : 8 m maxi.
(en fonction de la capacité)

- Exploitation optimale de la hauteur du hall avec poutre surélevée.
- Aisément déplaçable à la main.
- Très faible hauteur de construction.
- Faibles côtes d'approche.
- Grande distance entre les suspensions.
- Mouvements électriques (option).
- Commande mobile (option).

SYSTÈME HB ABUS



Bipoutre ABUS ZHB

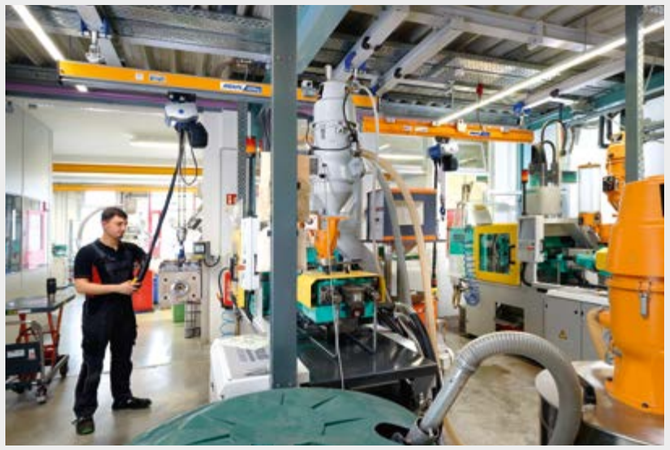
Déplacement dans les trois dimensions.
Capacité : 2 t maxi.
Longueur de poutre : 12 m maxi.
(en fonction de la capacité)

- Hauteur de levage très avantageuse par configuration du palan à chaîne surélevé entre les poutres.
- Très faible hauteur de construction.
- Mouvements électriques (option).
- Commande mobile (option).

Bipoutre ABUS ZHB-X

Déplacement dans les trois dimensions.
Capacité : 2 t maxi.
Longueur de poutre : 8 m maxi.
(en fonction de la capacité)

- Exploitation optimale de la hauteur du hall avec poutre surélevée.
- Très faible hauteur de construction.
- Grande distance t maximale entre les suspensions.
- Mouvements électriques (option).
- Commande mobile (option).



Monopoutre ABUS EHB-I

Déplacement dans les trois dimensions.
Capacité : 1 t maxi.
Longueur de poutre : 10 m maxi.
(en fonction de la capacité)

- Très faible poids
- Idéal pour les charpentes légères
- Aisément déplaçable à la main
- Voie de roulement en profils laminés standards
- Faibles côtes d'approches.

Bipoutre ABUS ZHB-I

Déplacement dans les trois dimensions.
Capacité : 2 t maxi.
Longueur de poutre : 12 m maxi.
(en fonction de la capacité)

- Capacité élevée
- Hauteur de levage particulièrement favorable grâce à l'implantation du palan entre les deux poutres
- Voie de roulement en profils laminés standards
- Mouvements électriques (option)
- Commande mobile (option).

Pour plus de détails sur les produits et pour une demande de prix, veuillez vous rendre sur :
www.abus-levage.fr/ponts/systemes-de-manutention-legere

Potences ABUS

LES BONNES CONDITIONS POUR UNE MANUTENTION EFFICACE

Les potences ABUS sont des auxiliaires très souples pour des postes de travail ; elles peuvent être adaptées d'une manière très ciblée aux critères imposés. Les potences peuvent être donc fixées aussi bien au sol que sur un mur ou des supports existants, afin d'être ensuite équipées, au choix, de treuils électriques à câble ou de palans électriques à chaîne. Les options sont la direction électrique du treuil ou du palan, ainsi qu'une rotation électrique de la potence.

Potence sur fût LSX | Potence sur fût LS | Potence sur fût VS
Potence murale LWX | Potence murale LW | Potence murale VW

EN UN COUP D'ŒIL

Utilisées couramment au-dessus de postes de travail.

Selon configuration du site. Plage de rotation, selon le type, jusqu'à 360°.

POTENCES ABUS

Potence sur fût LS ABUS

Capacité : 1 t maxi.
Portée : 7 m maxi.
(en fonction de la capacité)

- Poids mort relativement faible, donc application possible même si les conditions du sol ou des fondations sont défavorables.
- Chariot pouvant très aisément être déplacé à la main.

Potence sur fût LSX ABUS

Capacité : 0,5 t maxi.
Portée : 7 m maxi.
(en fonction de la capacité)

- Bras reposant dans des paliers pour garantir une rotation manuelle sans problème.
- Hauteur sous crochet optimisée.
- Direction électrique (option).

Potence murale LW ABUS

Capacité : 1 t maxi.
Portée : 7 m maxi.
(en fonction de la capacité)

- Poids mort relativement faible, donc application possible dans les halls de construction légère.
- Chariot aisément déplaçable à la main.

Potence murale LWX ABUS

Capacité : 0,5 t maxi.
Portée : 7 m maxi.
(en fonction de la capacité)

- Bras reposant sur des paliers pour assurer une rotation manuelle sans problème.
- Hauteur sous crochet optimisée.
- Direction électrique (option).

POTENCES ABUS

Potence sur fût VS ABUS avec palan électrique à chaîne

Capacité : 4 t maxi.
Portée : 10 m maxi.
(en fonction de la capacité)

- Hauteur sous crochet plus importante.
- Rotation électrique (option).
- Chariot électrique (option).
- Commande mobile (option).

Potence murale VW ABUS avec palan électrique à chaîne

Capacité : 4 t maxi.
Portée : 10 m maxi.
(en fonction de la capacité)

- Hauteur sous crochet plus importante.
- Rotation électrique (option).
- Chariot électrique (option).
- Commande mobile (option).

Potence sur fût VS ABUS avec treuil électrique à câble

Capacité : 6,3 t maxi.
Portée : 10 m maxi.
(en fonction de la capacité)

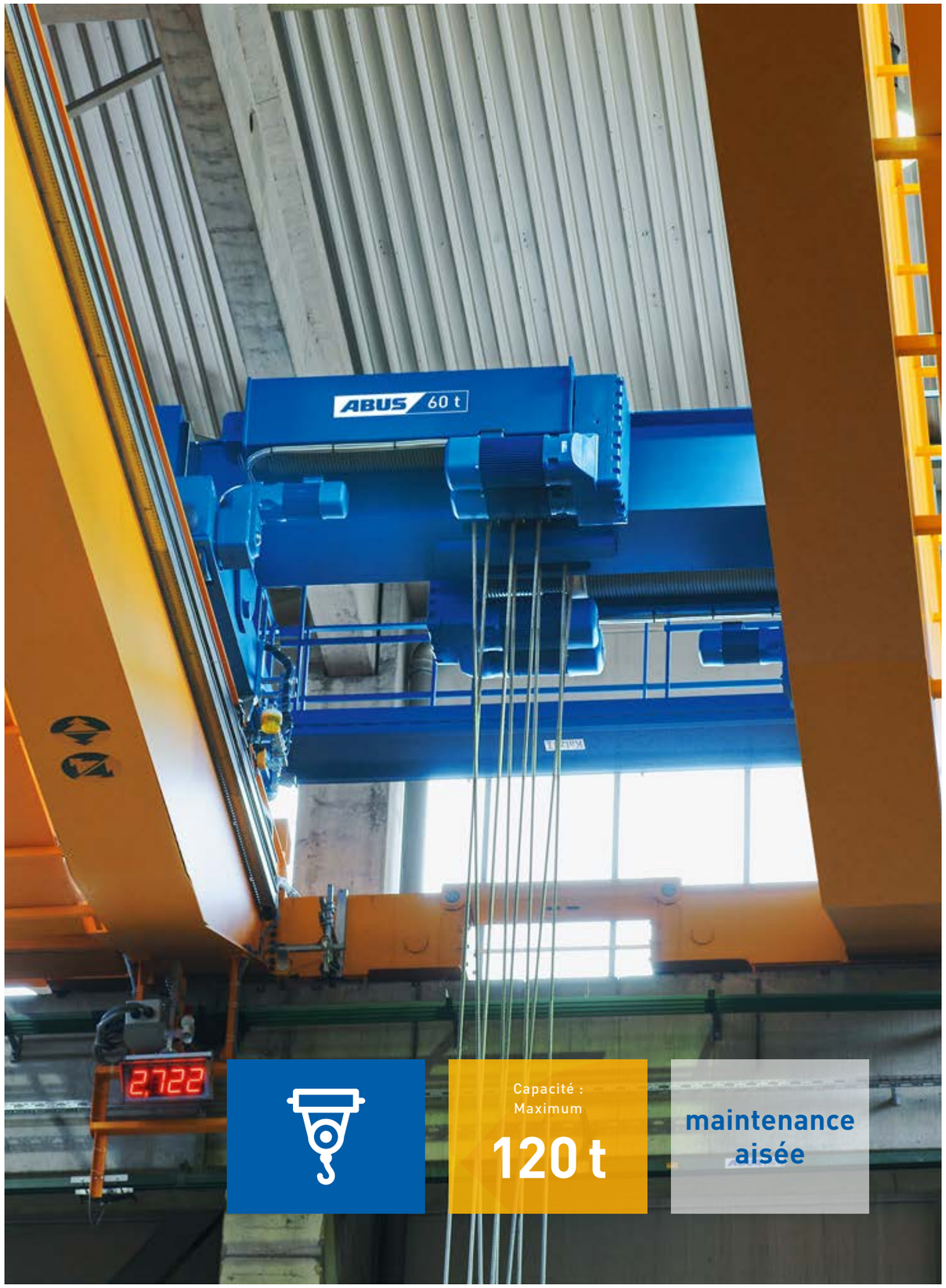
- Hauteur sous crochet plus importante.
- Rotation électrique.
- Chariot électrique.
- Commande mobile.

Potence murale VW ABUS avec treuil électrique à câble

Capacité : 5 t maxi.
Portée : 10 m maxi.
(en fonction de la capacité)

- Hauteur sous crochet plus importante.
- Rotation électrique.
- Chariot électrique.
- Commande mobile.

Pour plus de détails sur les produits et pour une demande de prix, veuillez vous rendre sur :
https://www.abus-levage.fr/ponts/potences



Treuils électriques à câble ABUS

POUR MANIPULER DES CHARGES LOURDES AVEC DOIGTÉ

Les treuils électriques à câble ABUS sont le « cœur » des systèmes de levage destinés à manipuler des charges lourdes. Pour cette raison, le moteur, les freins, le réducteur, le système électrique ainsi que le système électronique ont été conçus pour offrir une fiabilité maximale en présence de conditions sévères, sans répit au fil des années. La direction et le levage de précision en standard permettent de doser fiablement la force et la vitesse. La construction compacte, la maintenance très aisée ainsi que les connecteurs brochables très pratiques, signifient que les treuils électriques à câble ABUS ont été conçus en fonction des besoins pratiques du client.

Version E · Chariot monorail. | Version S · Chariot type cavalier. | Version U · Chariot-treuil suspendu.
Version D · Chariot birail, construction normale. | Version DQA · Chariot birail construction surbaissée.
Version Z · Chariot birail avec double mécanisme de levage. | Version DA · Chariot birail construction surbaissée.

EN UN COUP D'ŒIL

Qualité élevée avec une production en série moderne

Construction compacte, optimale et pensée pour la maintenance

---

Spectre de capacité de levage de 1 à 120 t

Vitesse lente en levage, direction et translation de série

Composants supplémentaires possibles pour des utilisations spécifiques.

TREUILS ÉLECTRIQUES À CÂBLE ABUS POUR PONTS MONOPOUTRES.

Version E · Chariot monorail

Capacité : 16 t maxi.

- Construction compacte.
- Deux entraînements directs pour le chariot.
- Mécanisme de direction réglable sur différentes largeurs d'aile.
- Utilisable également sur monorail en profilé laminé du commerce.

Version S · Chariot type cavalier

Capacité : 10 t maxi.

- Déroulement du câble sur le côté du pont, donc hauteur optimisée du crochet.

Version U · Chariot-treuil suspendu

Capacité : 25 t maxi.

- Utilisable également pour les monorails avec poutre profilée standard.
- Mécanismes de direction avec entraînement direct sans transmission intermédiaire.
- Sommiers à huit galets pour mieux répartir et réduire la charge par galet.

TREUILS ÉLECTRIQUES À CÂBLE ABUS POUR PONTS BIPOUTRES.

Version D · Chariot birail, construction normale

Capacité : 63 t maxi.

- Contact permanent des quatre galets garanti grâce à la liaison articulée avec la poutre.
- Deux entraînements directs pour le mécanisme de direction.

Version DA · Chariot birail construction surbaissée

Capacité : 40 t maxi.

- Hauteur de construction minimale.
- Utilisation en espace restreint.
- Contact permanent des quatre galets garanti grâce à la liaison articulée avec la poutre.
- Deux entraînements directs pour le mécanisme de direction.

Version DQA · Chariot birail construction surbaissée

Capacité : 40 t maxi.

- Hauteur de construction minimale.
- Contact permanent des quatre galets garanti grâce à la liaison articulée avec la poutre.
- Deux entraînements directs pour le mécanisme de direction.
- Axe du tambour dans le sens du déplacement du chariot.

Version Z · Chariot birail avec double mécanisme de levage

Capacité : 120 t maxi.

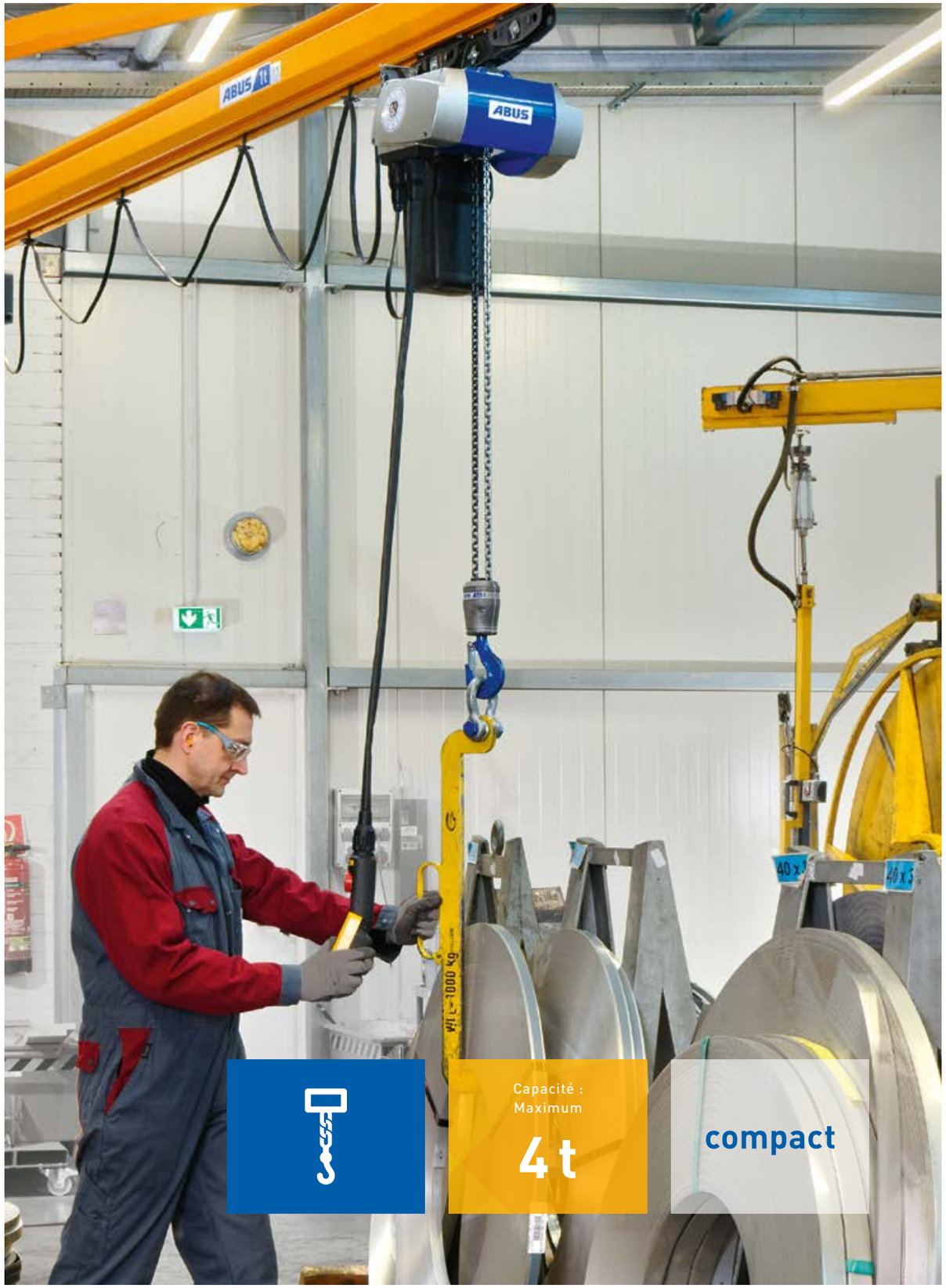
- Avec double treuil.
- Contact permanent des quatre galets garanti grâce à la liaison articulée avec la poutre.
- Deux entraînements directs pour le mécanisme de direction.

Version ZA · Chariot birail construction surbaissée

Capacité : 80 t maxi.

- Hauteur de construction minimale.
- Utilisation en espace restreint.
- Contact permanent des quatre galets garanti grâce à la liaison articulée avec la poutre.
- Deux entraînements directs pour le mécanisme de direction.

Pour plus de détails sur les produits et pour une demande de prix, veuillez vous rendre sur :
https://www.abus-levage.fr/appareils-de-levage/treuils-electriques-a-cable



Palans électriques à chaîne ABUS

LE PARTENAIRE FIABLE DANS LA CHAÎNE DE MANUTENTION

Qu'il s'agisse d'une application stationnaire avec mécanisme à direction libre ou d'une application avec direction électrique, les palans électriques à chaîne ABUS vous convaincront grâce à leurs avantages axés sur la pratique et sur les besoins du client. Parmi ces avantages : hauteur de construction particulièrement faible pour exploiter de manière optimale l'espace disponible, PV (Petite vitesse) en série, pour garantir un levage et une descente avec doigté et garnitures de frein à longévité très importante (environ un million de cycles de freinage sous pleine charge jusqu'au prochain réglage).

ABUCompact GMC | ABUCompact GM2 | ABUCompact GM4
ABUCompact GM6 | ABUCompact GM8

EN UN COUP D'ŒIL

Faible hauteur de construction.

Deux vitesses de levage en standard

Prêt à la connexion

Nombreuses options et nombreux équipements de série.

PALANS ÉLECTRIQUES À CHAÎNE ABUS

Palan électrique à chaîne ABUCompact GMC

Capacité :
125 kg maxi. (1 brin)
250 kg maxi. (2 brin)

Vitesse de levage :
12 m/min maxi.
6 m/min maxi.

- En standard avec unité de commande ABUCommander.
- Connexion par prise 230 V (monophasé).
- Vitesse de levage réglable en continu.
- Poids mort : environ 10 kg / 12 kg.

Palan électrique à chaîne ABUCompact GM2

Capacité : 630 kg maxi.
Vitesse de levage : 20 m/min maxi.

- En standard avec unité de commande ABUCommander.
- En standard avec deux vitesses de levage.

Palan électrique à chaîne ABUCompact GM4

Capacité : 1250 kg maxi.
Vitesse de levage : 20 m/min maxi.

- En standard avec unité de commande ABUCommander.
- En standard avec deux vitesses de levage.

Palan électrique à chaîne ABUCompact GM6

Capacité : 2500 kg maxi.
Vitesse de levage : 16 m/min maxi.

- En standard avec unité de commande ABUCommander.
- En standard avec deux vitesses de levage.

Palan électrique à chaîne ABUCompact GM8

Capacité : 4000 kg maxi.
Vitesse de levage : 20 m/min maxi.

- En standard avec unité de commande ABUCommander.
- En standard avec deux vitesses de levage.

Pour plus de détails sur les produits et pour une demande de prix, veuillez vous rendre sur :
https://www.abus-levage.fr/appareils-de-levage/palans-electriques-a-chaine

Portiques légers ABUS

POUR QUE LA CHARGE VOUS SUIVE

Le portique léger ABUS signifie que les palans électriques à chaîne ABUS sont devenus mobiles. Conçu pour une charge max de 2 tonnes, avec quatre roues pivotantes et blocables pour assurer un déplacement aisé, ce portique léger offre sa puissance de levage où vous en avez besoin. En fonction de la capacité, la largeur totale peut être au maximum de 7,9 m. La hauteur totale peut atteindre 5 m.

EN UN COUP D'ŒIL

Hauteur : jusqu'à 5 m

Largeur : jusqu'à 7,9 m (selon la capacité)

Facilement démontable

Quatre roues pivotantes avec frein dont deux roues à orientation guidée à 90° possible

---

Palans à chaîne ABUS ABUCompact GMC, GM2, GM4 et GM6 utilisables

---

Mouvement électrique du chariot 5 m/min (option)

Voie chariot monorail pour déplacement linéaire

SOLUTIONS DE TRANSPORT LINÉAIRE (MONORAIL) DE CHARGES DE GRANDE CAPACITÉ

Le monorail ABUS est une solution pour le transport linéaire de charges. De multiples solutions pour déplacer vos charges peuvent être envisagées grâce à la modularité et la souplesse du système de fixation à la structure du bâtiment. Des palans à chaîne ABUS avec des chariots manuels ou électriques sont utilisés pour déplacer des charges jusqu'à 4 tonnes. Pour les capacités plus grandes, les treuils à câbles ABUS de type E sont nécessaires. Avec un équipement standard étendu et des équipements en option tels que le contrôle à distance par radio ABUS, la charge se déplacera légèrement et en souplesse.

EN UN COUP D'ŒIL

Conception facile et optimisée,

Multiples solutions de fixation

Grande gamme d'équipements en série et en option

ENCORE UN BESOIN ?
LE PROGRAMME DES ÉQUIPEMENTS ABUS !

Notre programme d'accessoires ABUS garantit que nos systèmes de levage ABUS sont adaptés à la perfection, jusque dans les détails, à vos besoins. De la chenille porte-câble jusqu'à la radiocommande, de l'éclairage jusqu'au système de mesure de la charge, aucun détail n'a été omis.

Radiocommande

L'opérateur peut choisir en toute liberté l'endroit à partir duquel il opérera. Il obtient donc un excellent aperçu du champ de travail pour gagner ainsi du temps. Commandes disponibles : émetteur avec manipulateurs ou émetteur manuel compact. La radiocommande ABUS est également appropriée pour le mode multi-utilisateurs avec accès en parallèle à plusieurs ponts roulants.
Marche en tandem ABUS. Cette fonction permet l'utilisation de la radiocommande par un seul opérateur pour deux ponts roulants couplés électriquement, tout en conservant la possibilité de les utiliser séparément. Avec cette application, un pont roulant devient maître et l'autre esclave, chacun équipé d'un récepteur, commandé depuis une seule boîte de commande émettrice. Cette opération en tandem fonctionne en toute sécurité.

Balancement réduit avec fonctionnement en bi-vitesse

Pour ceux qui souhaitent transporter de manière optimale des marchandises sensibles ou des charges importantes, ABUS étend son système à pôles commutables par son appareil de démarrage progressif AZS et le relais de commutation progressif SU-2. Ces composants électroniques permettent aux pontiers d'ajuster le comportement à l'accélération, en jouant sur le couple de démarrage et la temporisation, pour obtenir une translation et une direction progressives comme alternative au convertisseur de fréquence.

Affichage matriciel à LED

Avec trois tailles différentes de 60 mm à 180 mm, les chiffres, les lettres ainsi que les caractères spéciaux peuvent être affichés jusqu'à une distance de lecture d'environ 80 m. En raison du faible encombrement, un montage variable sur le pont est possible. Cela permet également d'afficher l'état du pont et éventuellement du texte.

Bloc de crochet de pesée calibré

Pour de nombreux exploitants de pont roulant, il est important de savoir ce qui est suspendu au crochet : peser des marchandises et les facturer aux clients, charger des camions, envoyer du matériel pesé à des installations de production, respecter des consignes de sécurité concernant les charges ou déterminer les poids de conteneurs – souvent, le moufle inférieur de pesée est la solution économiquement avantageuse. Il s'agit d'un système de pesée commercial numérique de catégorie de précision III certifié CE par l'institut fédéral allemand de métrologie. La balance est livrée étalonnée et opérationnelle. L'électronique de pesage est constituée d'une technologie moderne dans un design industriel robuste. Le module de pesée s'intègre de manière optimale dans le moufle inférieur des treuils à câble ABUS

Prise supplémentaire au palan électrique à chaine ABUCompact

Le palan électrique à chaîne "ABUCompact" est équipé d'une prise à 5 pôles (3/N/PE), pour connecter un appareil supplémentaire. Dans le circuit, la prise est en amont de l'arrêt d'urgence, pour que l'alimentation en tension de l'appareil supplémentaire soit garantie, également après le déclenchement de l'arrêt d'urgence. Avec cette prise, on peut retirer, d'une manière très simple, l'appareil supplémentaire du palan électrique à chaine, pour le reconnecter, le cas échéant.

Interrupteur fin de course à croix.

Pour ralentir ou arrêter le mouvement de déplacement en fin du chemin de roulement. Ne peut être utilisé qu'en combinaison avec une commande par contacteurs et des entraînements avec des freins autobloquants. Commande par came ou doigt sur le chemin de roulement.

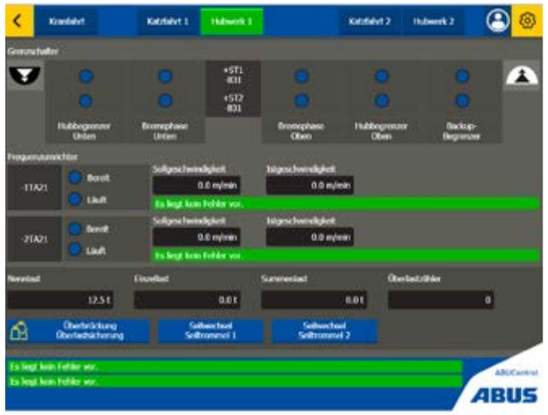
Autres options sur demande: Plus d'informations disponibles sur notre site Internet, ou sur consultation.

ABUCONTROL:
LA CONNECTIVITÉ À VOTRE SERVICE.

Les ponts ABUS avec commande ABUControl peuvent être adaptés à vos besoins via les profils de déplacement. Les ponts roulants avec une motorisation bi-vitesses se déplacent par exemple de façon totalement différente par rapport aux ponts roulants commandés par un variateur de fréquence. **Les profils de translation et de levage** permettent d'adapter les ponts roulants à la situation actuelle ou souhaitée. Les ponts roulants existants ne requièrent donc aucun effort d'adaptation de la part de vos pontiers et ces derniers vont pouvoir être plus productifs avec le nouveau système ABUControl.

Le contrôle de balancement de la charge augmente la sécurité et le confort lors du transport des biens dans des zones sensibles. Il est basé sur des calculs mathématiques: les vitesses de déplacement, l'accélération et la décélération du pont roulant et du chariot de direction, la position du crochet et la longueur de l'équipement d'accrochage de la charge sont pris en compte. Ce dispositif antibalancement de la charge permet d'accroître la sécurité des manoeuvres pour des opérateurs moins expérimentés.

La **synchronisation ABUS** de deux chariots de direction sur un pont roulant permet une manipulation fiable des produits longs. Toute dérive des crochets de levage dû à des vitesses différentes est éliminée, permettant un fonctionnement parfaitement simultané. Pour cela, les appareils doivent être équipés de variateurs de vitesses. Les vitesses de déplacement peuvent également être régulées sur les ponts en marche tandem. Deux ponts, et jusqu'à quatre chariots de direction peuvent être synchronisés sur tous les mouvements.

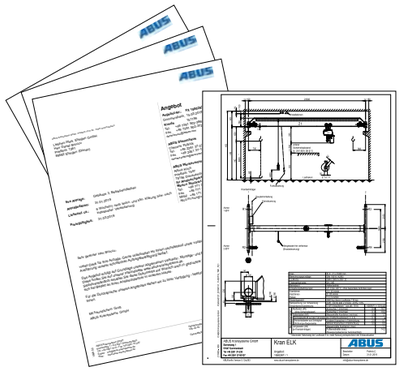


L'interface moderne KranOS vous permet de surveiller efficacement votre pont roulant : données de fonctionnement, réglages, informations de services. L'accès se fait depuis le navigateur d'un ordinateur portable ou d'une tablette. Ainsi, le contrôle périodique devient encore plus rapide.

ABUControl mise sur des composants de fabricants d'équipements électroniques de renom, éprouvés et disponibles sur le marché. Un échange ou un remplacement des composants ne nécessite aucun "savoir spécifique" ni aucune "licence logicielle". Vous gardez à tout moment le plein contrôle sur la maintenance des ponts roulants et vous êtes libre de choisir le partenaire service. ABUControl - une promesse unique en son genre pour une maintenance et une réparation en toute facilité.

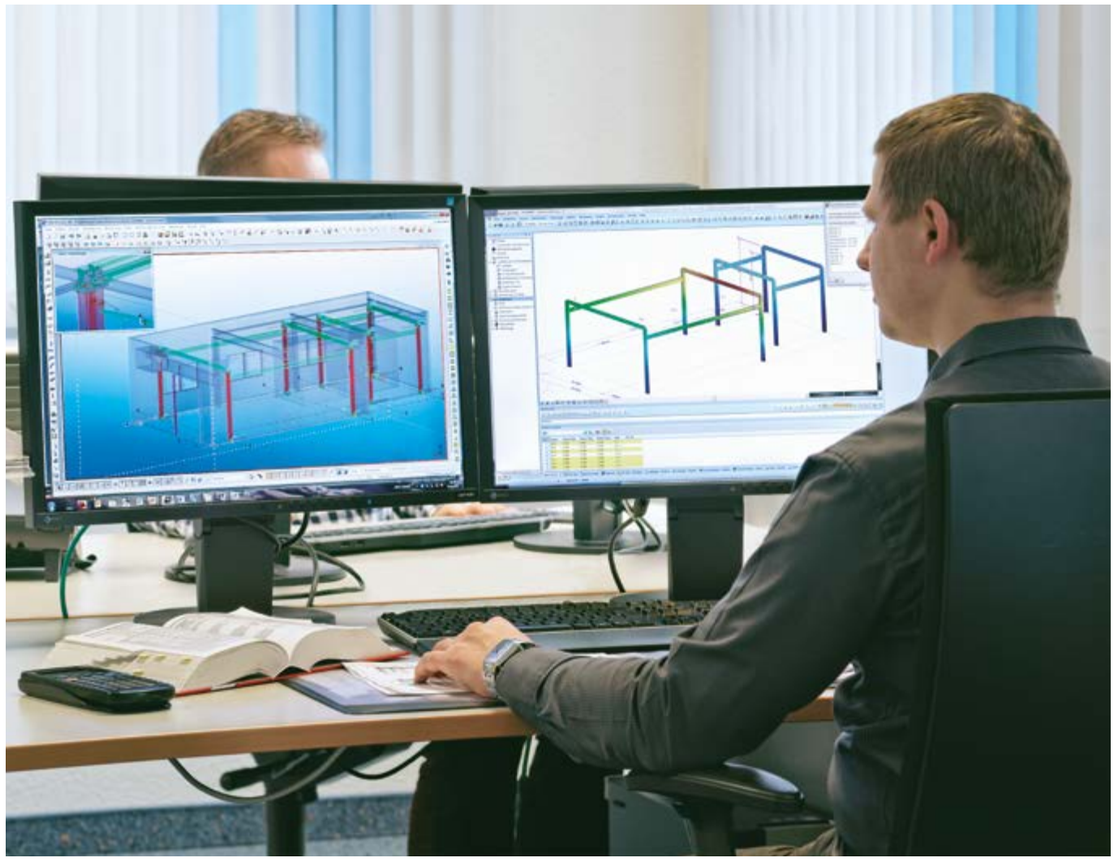
UNE BONNE ÉTUDE ENTRE DANS LES DÉTAILS, UN BON SAV AUSSI !

Un suivi systématique au niveau de l'assistance-conseil détaillée forme une base solide à la réalisation de tout concept de levage. Assistés par ordinateur et exactement selon vos critères, nos développements vont des analyses de besoins jusqu'à la construction, en passant par l'étude sur la base de données systématiques, pour que vous disposiez d'une offre avec une documentation technique détaillée. Il s'agit d'une base permettant d'orienter votre décision en faveur d'un système de levage moderne et performant pour votre hall.



Tous les détails avec certitude : chaque offre est accompagnée d'une documentation spécifique.

Précision et fiabilité jusque dans les détails : l'étude assistée par ordinateur garantit l'information souhaitée correcte à n'importe quel moment.



LA QUALITÉ ABUS COMPREND ÉGALEMENT LE SERVICE ABUS LEVAGE FRANCE.

Pour cette raison, le SAV ABUS Levage France vous propose par exemple l'inspection « tout compris » pour que vous bénéficiez de plus de sécurité tout en vous permettant d'économiser des frais. D'une part, parce qu'il comprend non seulement la révision du système de levage par des inspections régulières mais, aussi, des prestations supplémentaires qui sont normalement facturées. D'autre part, parce que le diagnostic précoce et la maintenance régulière par notre personnel formé en conséquence améliorent systématiquement la disponibilité de vos systèmes de levage. Nous offrons d'ailleurs cette prestation également pour les appareils et mécanismes de levage d'autres fabricants.

Livraison pièces de rechange à la vitesse éclair

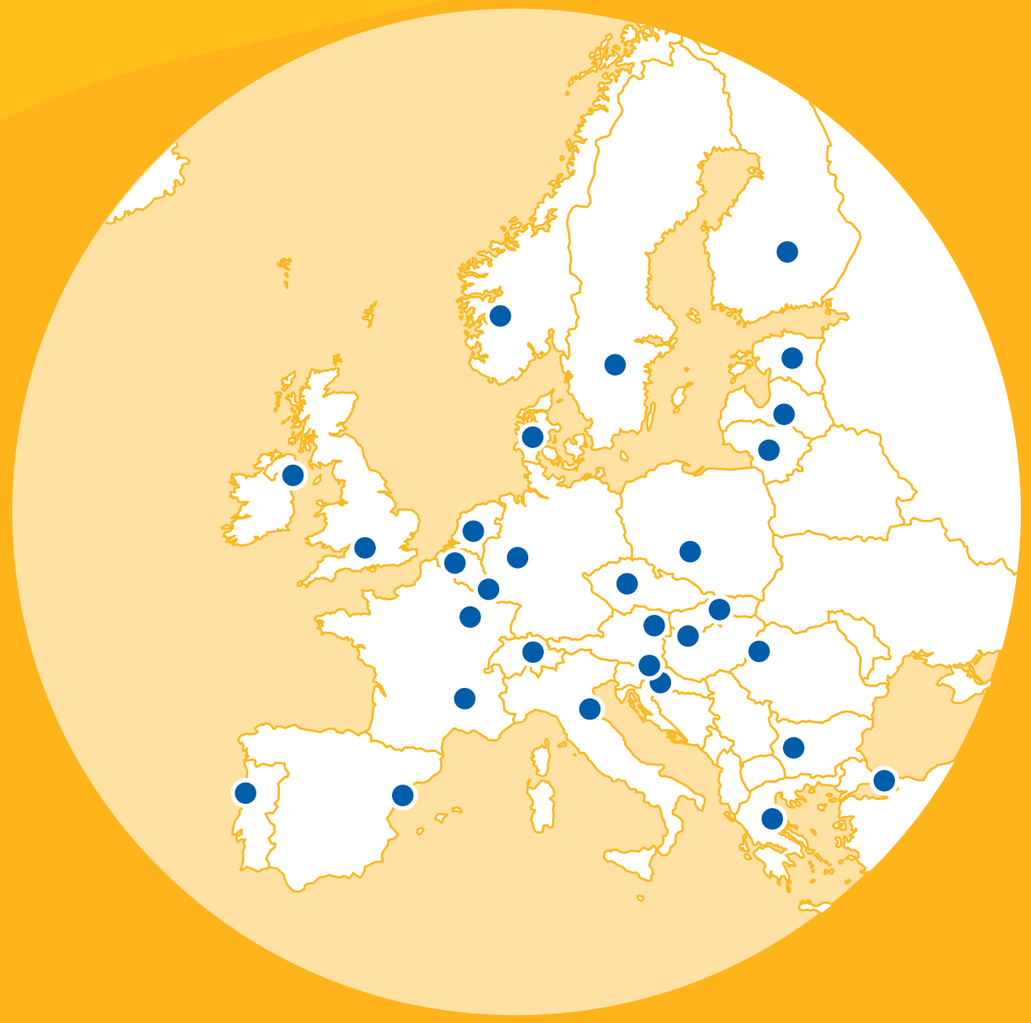
SAV FRANCE
03.83.59.22.20

- 10 stations techniques majeures.
- 12 points service ABUS Levage France
- Centre de pièces de rechange FRANCE ZI FLEVILLE LES NANCY.

À PROXIMITÉ DANS LE MONDE ENTIER

SAV ET SERVICE COMMERCIAL
ABUS DANS LE MONDE

ABUS
LEVAGE FRANCE



KRANHAUS – LA MAISON DU LEVAGE.

Au siège ABUS se trouve „KranHaus“, la maison du levage. Vous y apprendrez des choses fascinantes sur le monde du levage, déplacerez un pont roulant imposant, découvrirez la légèreté de nos systèmes de potences et profiterez d'une balade sur un pont roulant à 8 m de hauteur. Sur une superficie de 1 600 m², vous aurez une vue d'ensemble de la technologie actuelle des ponts et un aperçu innovant des postes de travail. Nous y formons nos techniciens, nos monteurs, notre personnel de maintenance et nos superviseurs dans nos ateliers de fabrication. Nous organisons des séminaires dans des salles de formation ultra modernes et équipées de technologies récentes sur les thèmes de l'entretien, la réparation des appareils de levage et la maintenance. Vous êtes cordialement invités à venir en personne, à faire connaissance avec notre « Maison du levage » et nous proposons d'optimiser ensemble votre propre flux de matières.

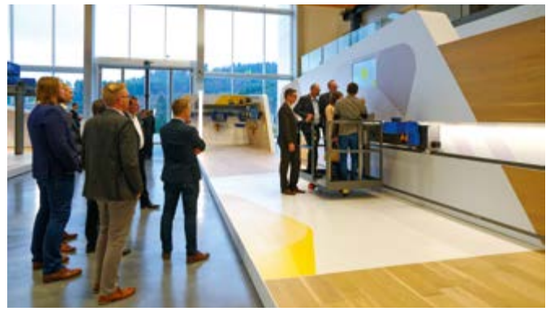
Contact

Téléphone: 49 2261 37-3700
E-mail: anmeldung@kranhaus.com

Adresse:
Archimedesstraße 1
51647 Gummersbach

Adresse GPS:
Martin-Siebert-Straße
51647 Gummersbach

Venez profiter d'une balade sur un pont roulant à 8 m de hauteur.



Ressentez différents concepts de conduite sur votre propre corps.

Sur trois niveaux, différents systèmes de levage attendent d'être testés intensivement.

Des solutions complètes signées ABUS

Pour plus d'informations sur notre éventail de produits, veuillez consulter :
https://www.abus-levage.fr/telechargements

ÉDITEUR

ABUS Levage France
25, rue Edouard Michelin
BP 118 - 54715 LUDRES CEDEX
Tél. : 03.83.59.22.22
Fax : 03.83.59.22.25
e-mail : contact@abus-levage.fr

717282/500/5.25

ABUS
LEVAGE FRANCE