

Déplacer des montagnes

plus efficacement en tandem

Le travail de votre entreprise nécessite de déplacer des objets particulièrement longs ou volumineux de manière sûre et fiable ? Un simple pont ne suffit pas ? L'utilisation de deux ponts commandés indépendamment peut être dangereuse ?



Avec la commande pour marche en tandem, ABUS offre une solution professionnelle pour cette application logistique particulière. Elle permet de déplacer deux ponts simultanément à l'aide d'une télécommande. L'utilisateur est

libre de se positionner à l'emplacement le plus adapté aux conditions d'utilisation. Les deux ponts et mécanismes de levage sont, dans la configuration standard, de construction identique, et se déplacent en tandem,

parallèlement et à la même vitesse, dans le sens commandé, effectuant conjointement les actions de translation du pont et du chariot, de levage et d'abaissement de la charge.

ABUS Levage France – 25, rue Edouard Michelin – BP 118 - 54715 LUDRES CEDEX – Tél.: 03.83.59.22.22 – e-mail: contact@abus-levage.fr



pour votre entreprise

Deux ponts commandés en tandem fonctionnent comme une seule machine. Les fonctions de commande et de sécurité sont conçues en conséquence : lorsque l'un des ponts ou mécanismes de levage arrive en butée, les deux ponts s'immobilisent. Entre les points d'arrêt progressif et de coupure totale, il est ensuite possible de poursuivre le déplacement à vitesse réduite ; cela s'applique également à la limitation de la course du crochet. En cas de surcharge d'un des deux mécanismes de levage, les deux sont immobilisés. En mode tandem, il est possible de soulever des charges dépassant la capacité maximale individuelle des ponts utilisés. Si la charge est répartie de manière homogène, il est possible de soulever une charge équivalente à la somme de la capacité maximale des deux ponts. Les systèmes de ponts existants peuvent être équipés de commandes pour marche en tandem si les conditions techniques sont réunies.

Sensibilité

d'utilisation

Les ponts destinés à fonctionner en tandem peuvent être équipés de commandes par contacteurs conventionnelles. En cas d'exigences d'exploitation particulières, une commande moteur par variateur de fréquence peut être utilisée. Celle-ci permet de s'adapter avec précision à chaque opération de transport. Les ponts fonctionnant en tandem ABUS sont équipés d'un automate programmable de sécurité et communiquent entre eux via un parcours lumineux à l'aide de cellules photoélectriques. Différentes lampes témoins équipées de LED longue durée indiquent à l'utilisateur le mode de service des ponts. La télécommande ABUS ABURemote est parfaitement adaptée pour commander les ponts équipés de la commande pour marche en tandem ABUS. Des interrupteurs dédiés permettent de contrôler et de surveiller facilement les différentes fonctions des ponts. La télécommande ABURemote est dotée d'un sélecteur permettant de désactiver la fonction de marche en tandem, pour que chaque pont et mécanisme de levage puisse également être utilisé individuellement. Les télécommandes d'autres fabricants possédant des caractéristiques suffisantes peuvent également être utilisées.



En long

et en large

La commande en tandem de deux ponts parallèle est particulièrement adaptée au transport de marchandises le long de l'axe longitudinal du hall de fabrication. Pour les déplacements transversaux, une variante de tandem équipée de deux mécanismes de levage sur un pont est proposée.

Votre sécurité

notre préoccupation

Les directives, règlements et normes suivants ont été pris en compte lors de la conception de la commande pour marche en tandem ABUS :

| | |
|----------------------------|---|
| Directive sur les machines | Réglementation de prévention des accidents concernant les ponts |
| 2006/42/CE | BGV D6 |

Sécurité des machines

| | |
|-----------------------|--|
| Équipement électrique | Éléments de commandes relatifs à la sécurité |
| DIN EN 60204-32 | DIN EN ISO 13849-1 |

Ponts

| | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| Ponts et portiques roulants | Mécanismes de levage motorisés |
| (type C – norme) DIN EN 15011 | (partie 2) DIN EN 14492-2 |

Marche en tandem de ponts/chariots
VDI 4467

La commande pour marche en tandem ABUS correspond au niveau de performance C, catégorie 2, conformément à la section 5.3.4.1 de la norme EN 15011.

Grande

maîtrise

La commande pour marche en tandem ABUS répond aux plus grandes exigences du transport des matériaux au sein de l'entreprise. Elle améliore la sécurité de transport des marchandises « sensibles » ou de grande taille et augmente la charge utile maximale disponible. La combinaison de la commande pour marche en tandem et de la télécommande permet à un utilisateur expérimenté de manipuler des charges importantes avec assurance.

