

ABU Powerline

Un avantage particulier par rapport aux autres systèmes de chenille porte-câble (*construction ABUS brevetée*)

Autres systèmes

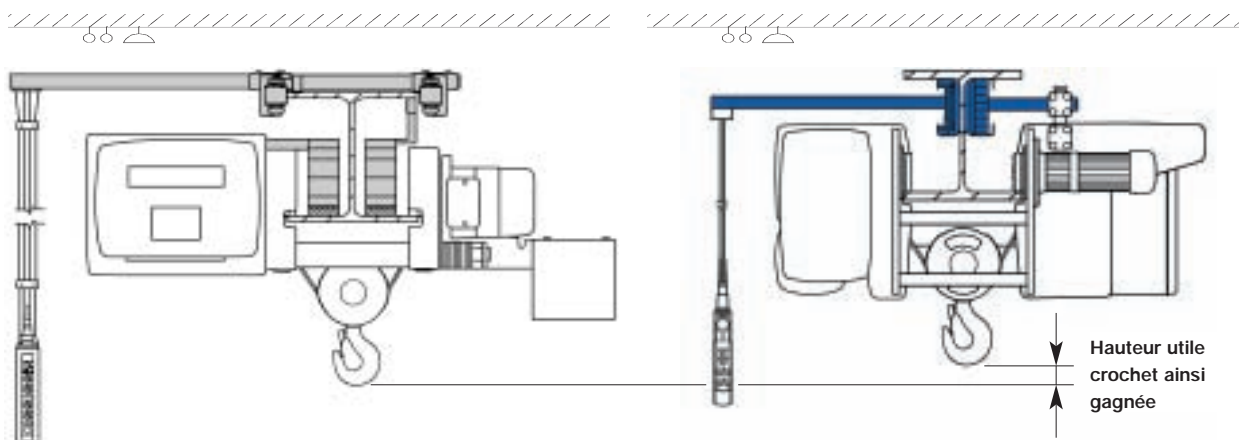
Le chariot support de la commande mobile se déplace sur une poutre peinte ce qui se traduit par une restriction de la hauteur de montage du pont (arête supérieure gênante du pont). Un autre désavantage considérable de ce système réside dans le fait que la commande mobile ne peut être utilisée sur les ponts bipoutres.

L'alimentation en énergie et/ou la transmission des signaux de commande sont assurées par des multiconducteurs. Les contacts de ces multiconducteurs ne sont pas protégés et donc soumis à une usure régulière.

Système **ABU**Powerline

Le chariot support de la commande mobile se déplace dans un rail de guidage installé sur le côté de la poutre. Donc aucune restriction de la hauteur de montage du pont (pas d'arête supérieure gênante).

L'alimentation en énergie et/ou la transmission des signaux de commande se font sans usure et sans maintenance.



Système **ABU**Powerline

Pour les ponts professionnels

*Maintenant en standard**

Au bénéfice de nos clients

* Pour les ponts destinés à être utilisés à l'extérieur ainsi que pour les variantes spéciales des ponts suspendus, nous travaillons avec le système conventionnel des guirlandes par suite des impératifs de construction à respecter

ABUPowerline



Ce type d'alimentation électrique, rodé par une longue expérience dans l'industrie, bouleversé le monde du levage.

Une installation en standard sur les ponts roulants ABUS

est maintenant possible vu l'expérience acquise. Il s'agit d'un système innovateur dans le levage pour la transmission des signaux électriques de commande et des puissances.

Chenille porte-câble pour le palan et la boîte à boutons des ponts.



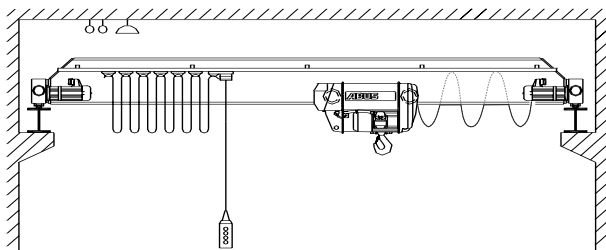
Transmission des signaux vers la boîte à boutons



Transmission des signaux et alimentation en courant vers le palan

Avantages par rapport à la guirlande conventionnelle

Système conventionnel



Les guirlandes ont les inconvénients suivants: d'une part leur configuration et leur construction se traduisent par une usure et un risque d'endommagement. D'autre part, les boucles de câble vont jusque sous la poutre dans le cas de ponts à faible hauteur avec ainsi le risque de rester accroché à d'autres constructions dans le hall.

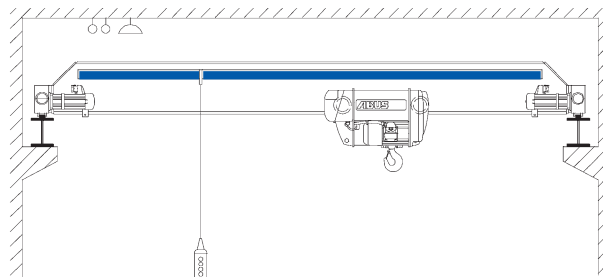
Les guirlandes s'empilent sur un côté pour former ladite «guirlande en position comprimée». Ceci se traduit par une restriction au niveau du déplacement du chariot, support de la boîte à boutons.

Dans le cas des guirlandes, il faut prévoir un chariot de freinage pour éviter cet effet de retour.



Chariot de freinage séparé

Système **ABU**Powerline



Construction compacte, montée directement à la poutre, câbles avec protection mécanique, pas de boucles pendantes et donc pas de risque d'accrochage.

Le chariot support de la commande mobile peut être déplacé sur toute la course dans les deux sens sur la poutre.

Le chariot support conserve sa position et ne retourne pas en arrière.

Le mouvement du chariot support du **ABU**Powerline est exécuté avec des forces bien précises pour pouvoir garder **ainsi automatiquement sa position.**



Position gardée automatiquement

Particularités techniques du système **ABU**Powerline

Rails de guidage

en tôle d'acier zinguée laminée à froid pour recevoir la chenille porte-câble et le chariot support



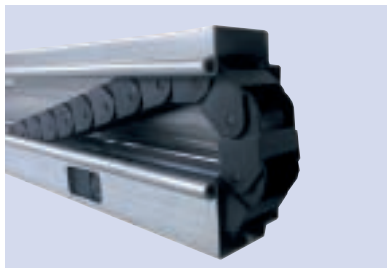
pour le câble boîte à boutons



pour alimentation chariot

Chenille porte-câble

en plastique renforcé à la fibre de verre avec d'excellentes propriétés de glissement et de roulement



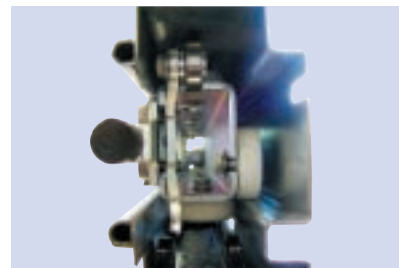
Câbles boîte à boutons

câbles spéciaux très flexibles conçus pour un grand nombre de flexions alternées



Supports à galets

pour optimiser la force d'actionnement lors du pilotage de la commande mobile

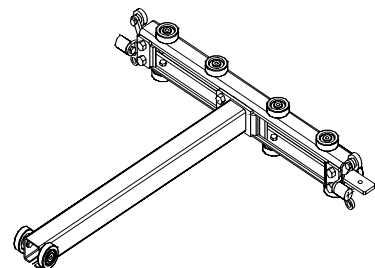


Chariot support

logement par 12 roulements à billes pour un mouvement aisé même en présence de grande hauteur de levage ou longueur de câble de boîte à boutons.



Chariot support



Chariot support avec bras entraîneur

